NOTÍCIAS ZECA DIRCEU

Estrada Boiadeira: Prazo para empresas realizarem propostas para pavimentação está aberto

10/04/2013

Este é o último mês para as empresas interessadas em se inscrever no processo de contratação para a pavimentação asfáltica na BR 487, trecho entre Tuneiras e o distrito de Nova Brasília, em Araruna. De acordo com o edital publicado no diário oficial da União sobre a abertura da licitação, a entidade contratada será responsável pela elaboração do projeto básico e execução das obras. As propostas devem ser enviadas até o próximo dia 2. Nesta quarta-feira (10), o deputado federal Zeca Dirceu esteve com o novo ministro dos Transportes, César Borges, e recebeu mais uma ótima notícia sobre a boiadeira: a licitação para os dois trechos que faltam, entre Porto Camargo e Cruzeiro do Oeste será realizada em agosto.

As licitações serão feitas pelo Regime Diferenciado de Contratação (RDC) – modelo aprovado recentemente na Câmara dos Deputados para implantação das obras da Copa do Mundo e posteriormente votado, com o apoio do deputado Zeca Dirceu, para as obras de execução do PAC.

“A pavimentação da Boiadeira era um assunto tratado por muitos como impossível de ser resolvido. Agora já vemos este sonho prestes a tornar-se realidade, graças ao esforço da Ministra Chefe da Casa Civil, Gleisi Hoffmann e à política da Presidenta Dilma de levar o desenvolvimento a todos os municípios brasileiros”, afirmou o parlamentar.

Emoção ao ver trecho praticamente concluído

As obras da rodovia entre Cruzeiro do Oeste e Tuneiras do Oeste estão em fase de conclusão. Na última semana, Zeca Dirceu esteve em Tuneiras e visitou o trecho em obras, já quase finalizadas. “Hoje eu vim para cá emocionado, ao passar pela estrada e perceber que este trecho está quase pronto. É bom ver nosso trabalho acontecendo”, destacou. O trecho, denominado lote três, já possui pavimentação finalizada em algumas extensões. O investimento total do governo federal no trajeto da Boiadeira é de R$ 200 milhões.

Boiadeira

A BR-487 é uma rodovia que liga o município de Ponta Grossa, no Paraná, ao de Porto Felicidade, no Mato Grosso do Sul. Muito utilizada para a passagem de gado desde sua implantação, ficou conhecida como Estrada Boiadeira – embora represente uma importante ligação entre os dois estados, principalmente para o escoamento da produção agropecuária, boa parte de sua extensão permanece em forma de estrada de chão. Para fins de contratação dessas obras, o trecho foi divido em cinco lotes.